

10月8日の産経新聞朝刊「集う」欄に、高山正之さんの新刊を祝う会が紹介されてました。「[ジョージ・ブッシュ](#)が日本を救った」(新潮社)の出版パーティーの様子を伝えたものですが、何と安倍元首相はじめ保守言論人300人が集まったそうです。奥様の写真をはじめ拝見しましたが、素敵な方ではないですか(^_^)。

というわけで、その高山氏の最新のコラムを紹介します。ちょうど中山議員の「ごね得」がテーマだったので、タイピングも良いと考えました。掲載は一部ですが、全文をご覧になりたい方、本日発売された週刊新潮(320円)をお求め下さい。さすがの高山節です。

(変見自在 週刊新潮10月16日号 高山正之氏から)

「ごね得」

航空機の騒音が今の[地球温暖化](#)ぐらいに騒がれていたころ、世界は羽田を熱く見つめていた。三方が海で騒音被害は零に近い。いつでも好きに拡張できる。シカゴのオヘア空港も真剣にミシガン湖の中への移転を考えたりした。

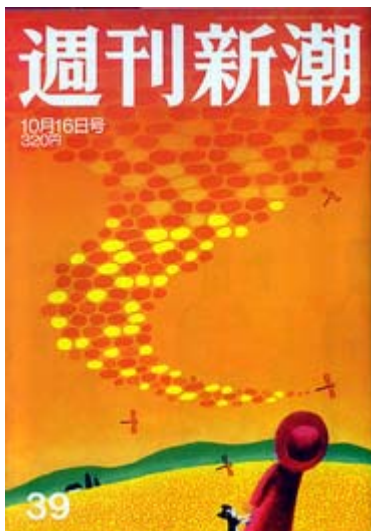
ところが当の日本は羽田に代わって内陸の成田につくると言い出した。世界が首を傾げた成田展開は実は運輸省の役人の都合からだった。羽田は運輸省直系の日本空港ビルがターミナルビルの利権を握っていた。

社長は運輸省の[天下り](#)で、例えば秋山某は空港で撮られる写真すべてを有料にするといい出した。高橋某は天下りの顔で、よその空港にまで免税店を出して利権三昧に耽っていた。羽田を拡張しても日本空港ビルが儲かるだけ。別に空港をつくれれば[天下り](#)ポストも増えるというのが成田の基本構想だった。騒音がどうのは端から問題にもならなかった。滑走路付け足して、利権を生むターミナルビルさえあればよかった。

それでターミナルビルを中心に用地買収が行われた。飛行機が頭上をかすめるいわゆる騒音激基地帯の地元民が用地買い上げを陳情したが、役人は聞く耳をもたなかった。滑走路が一本出来たところで、さて試験飛行でもやるかとなって航空会社から誘導灯はないのかと問い合わせがあった。

普通、滑走路の両端には着陸機を誘導する七百メートルの光の帯が設置される。それを失念していた。というか空港の設計図を引いた役人のだれもがそれを知らなかった。急ぎ用地の買い足しをしようとしたが、不満農民の中に社会党系活動家が入り込み、問題の誘導灯設置区域にはブリキ小屋が建てられていた。

世に言う「横堀要塞」がそれだ。機動隊と活動家、その活動家に戦闘物資を補給するTBS報道局も絡んで殺し合いが十年も続いた。騒動のとどめが管制塔襲撃事件だが、これもまたふざけた話だった。(中略)



かくて管制塔は落城したが、誘導灯を忘れた愚かな役人は全日空に[天下り](#)、下水道や管制室の秘密をテロリストに教えた小役人はだれも捕まらなかった。管制塔の玄関を開けた職員も懲罰はなかった。

いま成田空港の周辺では殺人などの前歴をもつ活動家が地元民を取り込んで共存を強いている。北京と[チベット](#)の関係だ。空港も不便で、滑走路はカブルよりひどい。貨物空港にした方がいいが、そうならないのはターミナルビルという利権がそこにあるからだ。

中山成彬は「日教組は日本のがんだ」と言った。がん細胞は今、[民主党](#)の中にも八個入っている。前国交相は「日本

は単一民族だ」といった。正確には「単一・〇一民族」かもしれないが、それは四捨五入ですむ話だ。

彼はまた成田を「地元民のごね得」と言った。ここだけは「役人のごね得」と言うべきだった。

カテゴリ: コラム フォルダ: 指定なし   

コメント(8)

タグ: 高山正之 変見自在 週刊新潮 ごね得 中山成彬 日教組はがん

コメント(8)

コメントを書く場合はログインしてください。



Commented by **故郷求めてさん**

2008/10/08 21:22

いやあ、大人って汚いですね。

空港で思い出されるのは、伊丹空港の騒音利権にあずかっていた地元住民が、[関空開港](#)時に伊丹空港存続を求めたことですね。「航空会社は出て行け！」と言っていた同じ人が、残ってくれと懇願したのです。笑いましたね。



Commented by **花うさぎさん**

2008/10/08 22:00

To 故郷求めてさん

>いやあ、大人って汚いですね。

す、すいません。一応謝っておかないと…(^ ^;)。

>航空会社は出て行け！」と言っていた同じ人が、残ってくれと懇願したのです。笑いましたね。

がははははは、これは面白い。

瞬間的に「米軍は出て行け！」と叫ぶ沖縄の左翼をイメージしちゃいました。全部出て行って一円もお金が国から出なくなったら、どういふのかな？って。

でも沖縄左翼に限らず同和、在日、自治労、日教組等々、[民主党](#)支持者って利権絡みが多いですね。あと、何かというと国を訴える人々も。このサイトが面白いですよ。

<http://www35.atwiki.jp/kolia/pages/159.html>



Commented by **hoihoihoiさん**

2008/10/09 01:06

hanausagi様

事の次第はともかく、30年以上も日本の航空運輸の発展を阻害したのは事実で、ごね得以外の何者でもありません。言葉を変えれば非国民か思慮不足。関係者は国民から損害賠償請求を。国益と比較すればすぐにわかる理屈です。今や[韓国](#)とか香港に[ハブ](#)港を取られ、虫の息でしょうか。第一成田は遠すぎます。午前八時半のバージンアトランティックに間に合わせるためには、前夜から近くのホテルで宿泊しないとアウト。羽田なり土浦あたりへ移転が最善でしょう。霞ヶ浦を埋め立てても可能でしょう。成田は嫌だ嫌だ。年始だけで勘弁して貰いたい。貨物専用空港とし、ビルは空港博物館に。どうせ潰れるんだから。



Commented by **花うさぎさん**

2008/10/09 06:12

To hoihoihoiさん おはようございます。

>関係者は国民から損害賠償請求を。

これは「国民は関係者に損害賠償請求を」の意味ですよ？。賛成です。

>成田は嫌だ嫌だ。年始だけで勘弁して貰いたい。

実感もってますね。私も羽田の方がはるかに助かります。個人の主張要求が国益を上回っている現状に強い危機感を覚えます。

Commented by **kaigaramusiさん**

2008/10/09 13:50



花うさぎさん、こんにちは。

2008/10/09 14:15

中枢が腐っていると、こんな事が起こってしまうのですね・・・怖いです。

つい最近、ラジオ番組で沖縄の芸人が「学生時代の知り合いに久しぶりに会ったら今話題の空港でバリケード登って旗降りをやっていたらしい」と話していました。なんでか?と聞くと「知り合いに頼まれて。よく分からなかったけど、やってるうちに連帯感が生まれて楽しかった～」と・・・。

武勇伝のように扱っていたのを聞いて自分の息子だったら、どう始末をつけさせようかと他人事ながら恥ずかしくなっていました。



Commented by **花うさぎさん**

2008/10/09 14:25

To kaigaramusiさん こんにちは。

>よく分からなかったけど、やってるうちに
>連帯感が生まれて楽しかった～」と・・・。

私の感覚がおかしいのかも知れませんが、むかし、**全共闘**が東大安田講堂を占拠してメロメロに建物を壊して機動隊と衝突してましたが、「彼らに修理の損害賠償」をさせたのだろうかと思います。

国立大学という公共の建物を壊しても修理は国費でというのは違うと思うのですよね。国費って、国民の税金ですから。

>自分の息子だったら、どう始末をつけさせようかと
>他人事ながら恥ずかしくなっていました。

もし、事情を聞いてお子様に非があると判ったときには、ちゃんとしかり、相手先には誠意を持って謝る姿を見せることでしょう。自由の裏には義務と責任があるということを教えるのが教育の基本だと思います(^ ^)。

どうも最近は学校は当てにならないようですが・・・。



Commented by **すずめめだかさん**

福岡には既に福岡空港と北九州空港があります。羽田～成田より近い距離で、北九州空港には国内線は東京と沖縄、海外は**中国**、**ロシア**、**韓国**。便数は少なく、空港までの高速道路もあります。台数もたんとあり料金の安い駐車場があってもいまひとつです。もと有った北九州空港を使い勝手が悪いのか新たに別のところへ建てたので新品です。

そして、また一つ新しい空港を福岡に作るそうです。関古鳥が鳴く北九州空港との役割分担を考えれば新たに作る必要はないと思うのですが、これも利権がたつぷりあるのか議会でこの意見は賛同されません。

ちなみにこの案を出しているのは保守系の議員さんです。



Commented by **花うさぎさん**

2008/10/09 15:05

To すずめめだかさん こんにちは。

>新たに作る必要はないと思うのですが、これも利権がたつぷりあるのか議会でこの意見は賛同されません。

う～ん、やはり空港利権というニーズがあるのでしょうか？。

利用者が増えずに限度オーバーというなら話は分かるのですが(^ ^)。